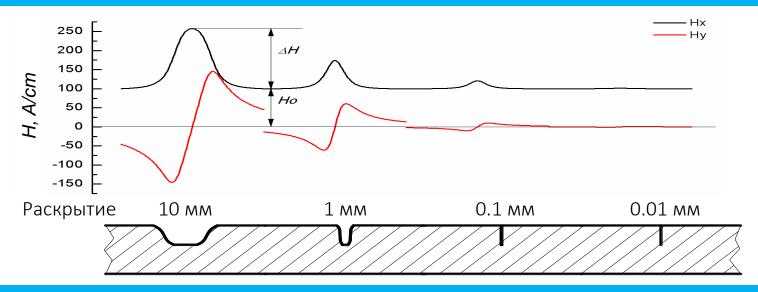


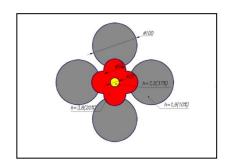
## ОГРАНИЧЕНИЯ МАГНИТНОГО МЕТОДА

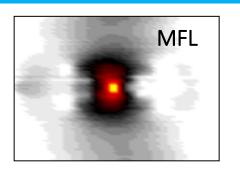


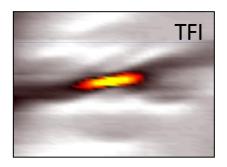
• Чувствительность магнитного метода к раскрытию трещин



• Косвенность при определении параметров дефектов потери металла

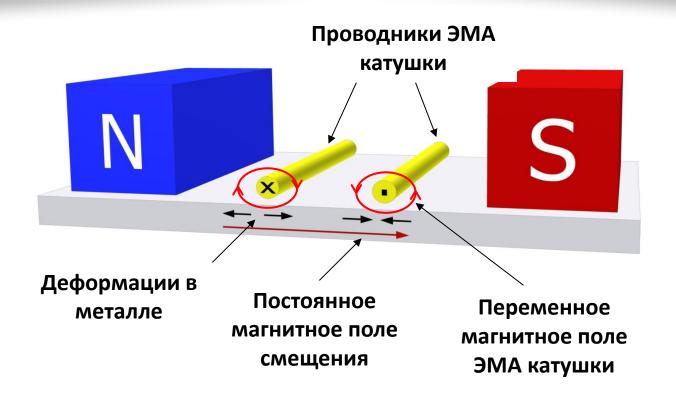


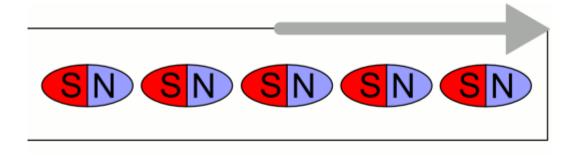




• Отсутствие возможности контролировать качество защитных покрытий

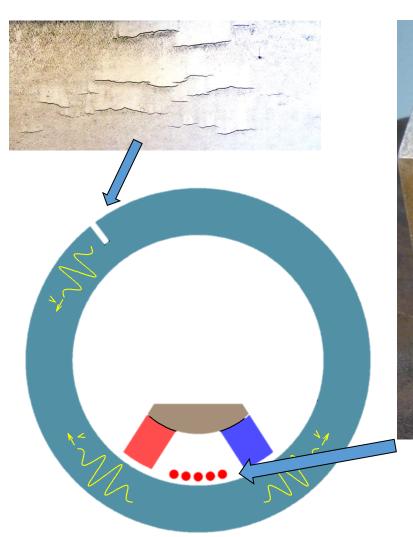
## ЭМА МАГНИТОСТРИКЦИОННЫЙ МЕХАНИЗМ

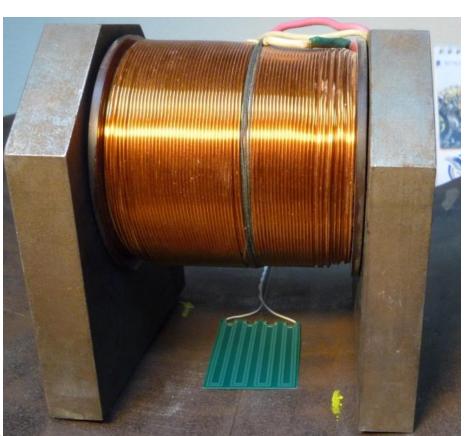




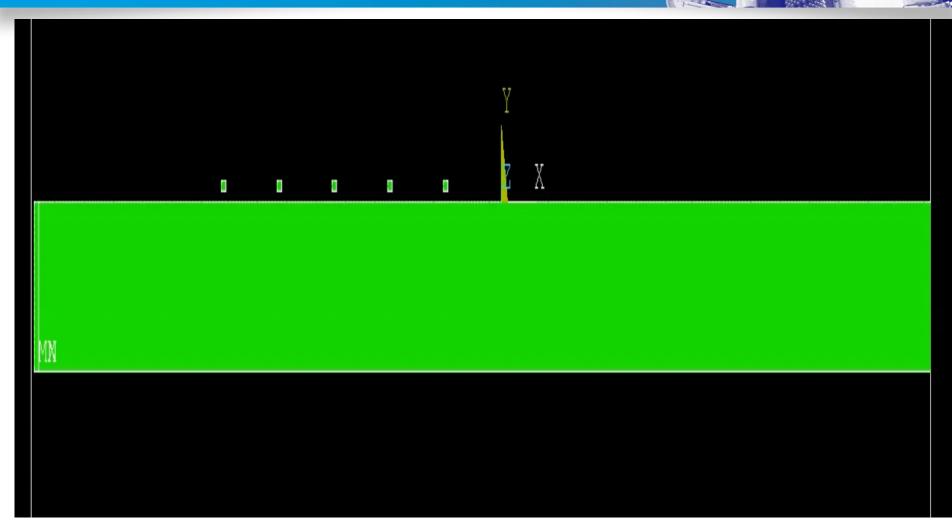
## Нормальные (бегущие в волноводах) волны стенка труба как волновод







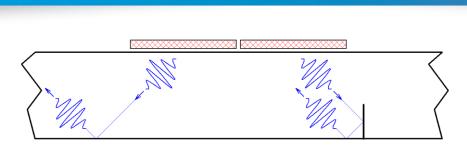
## **Нормальные (бегущие в волноводах) волны Волна Лэмба**

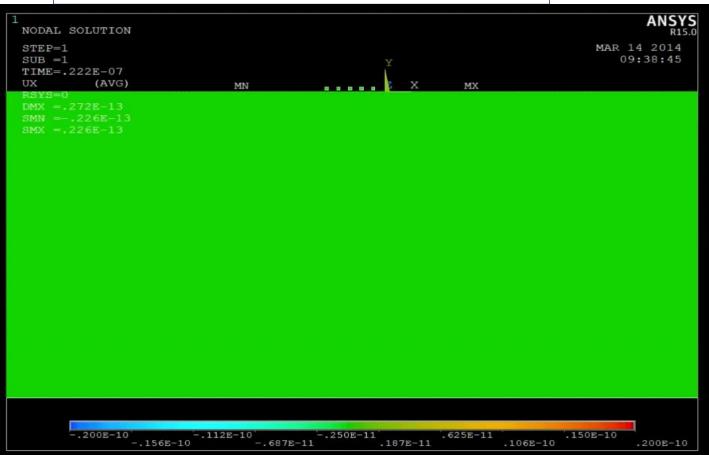


Изменение параметров волновода приводит к отражению волны Низкая избирательность к КРН.

Сигнал дают такие дефекты как общая коррозия, расслоения, включения, отслоения изоляции, швы

ЭМА трещиноскоп на объемных волнах под углом к поверхности





## ДЭМАБ-1400 Ат/Аи (2015). G6



Каналы
128 x Обнаружение трещин
64 x Контроль изоляции
64 x Толщиномеры







Труба 590а. КРН. Глубина трещин до 18%. Длина зоны - 3,9м





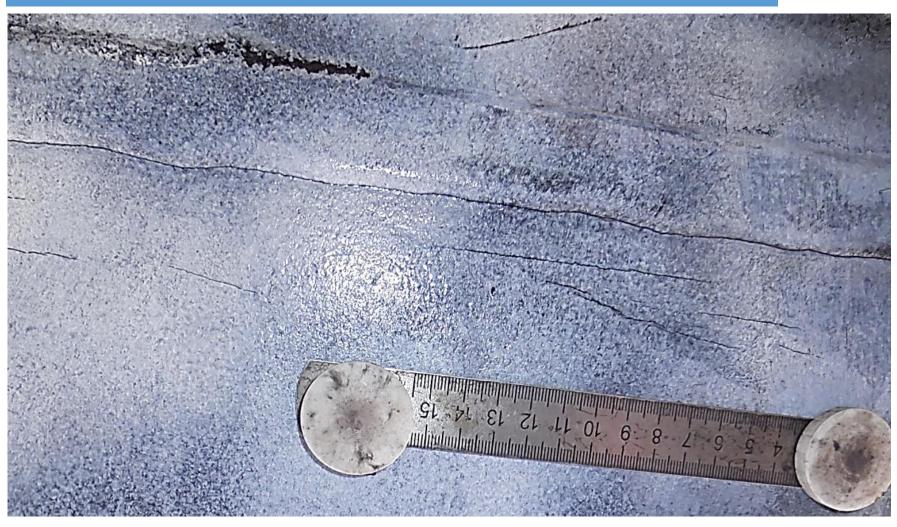
Труба 590а. КРН. Глубина трещин до 18%. Длина зоны - 3,9м

ДМТ ДМТП ДЭМА

В результате натурных испытаний было выявлено 40 зон продольных трещин на ранней стадии развития



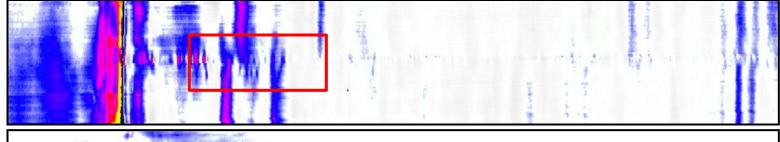
Труба 806. Трещина по линии сплавления . Глубина - 35%. Длина - 0,5м



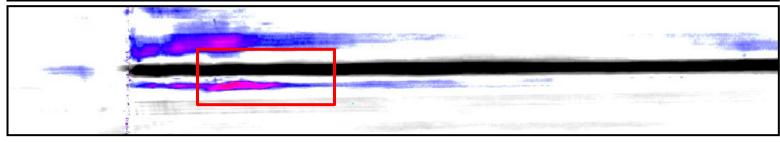


Труба 806. Трещина по линии сплавления. Глубина - 35%. Длина - 0,5м

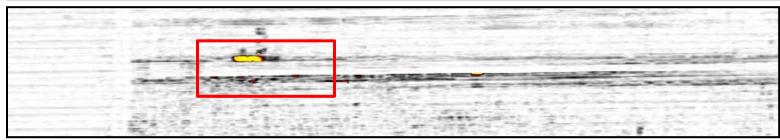
ДМТ



ДМТП



дэма

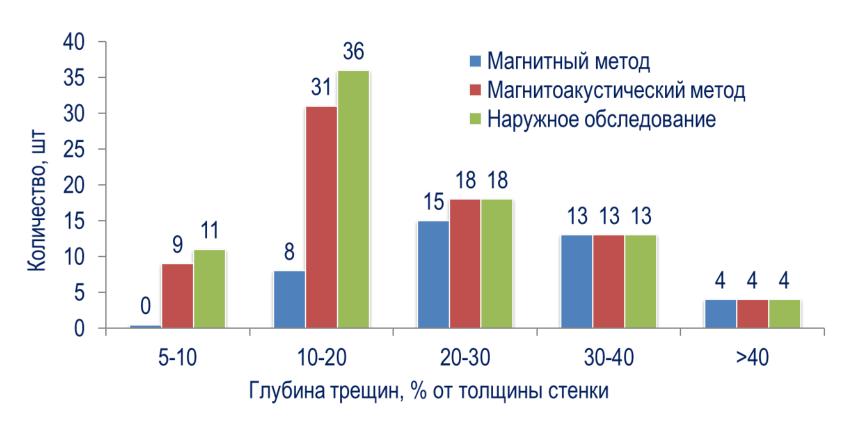


В результате натурных испытаний было выявлено 7 предаварийных трещин по линии сплавления продольного сварного шва

## РЕЗУЛЬТАТЫ НАТУРНЫХ ИСПЫТАНИЙ ДЭМАБ-1400Aт/Аи



1. Проверка параметров выявления и идентификации трещиноподобных дефектов



- Минимальная глубина трещин составила 1,0 мм или 6% от толщины стенки.
- Достоверность выявления трещин от 10% и более составила 92%

#### МАГНИТОАКУСТИЧЕСКИЕ ВИП ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЛЧ МГ



#### Магнитоакустический ВИП ДМТБ-1400Ак/Ат

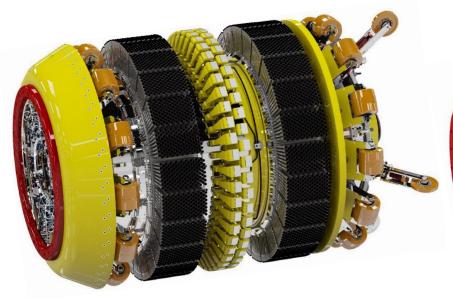
#### Состав датчиковых подсистем:

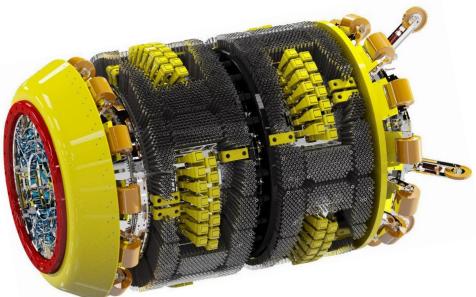
- Датчики магнитного поля MFL
- ЭМА продольный трещиноскоп
- ЭМА многоканальный толщиномер

#### Магнитоакустический ВИП ДМТПБ-1400Ат/Аи

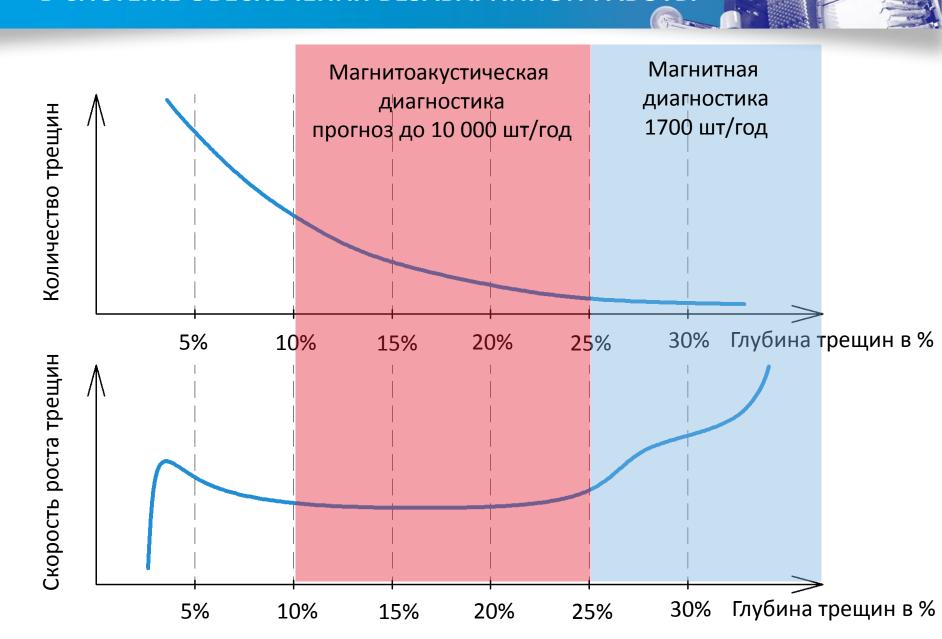
#### Состав датчиковых подсистем:

- Датчики магнитного поля TFI
- ЭМА поперечный трещиноскоп
- ЭМА контроль изоляции





#### МЕСТО МАГНИТОАКУСТИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗАВАРИЙНОЙ РАБОТЫ



# ПРЕИМУЩЕСТВА КОМБИНИРОВАННОЙ МАГНИТОАКУСТИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИИ



Описание	Магнитный метод	Магнито- акустический метод	Дополнительные возможности
Коррозионные дефекты	Точность определения глубины		Мониторинг развития коррозионных
	±0,1 ÷ 0,15t	±0,5мм (<0,05t)	дефектов
	Точность определения линейных размеров		Более точный расчёт остаточного
	±30мм	±15mm	ресурса трубопровода
Толщина стенки	Точность определения толщины		T
	±0,08 ÷ 0,10t	±0,2мм (<0,02t)	Точное определение категории трубы
Трещино- подобные дефекты	Минимальная глубина обнаружения		Более точный прогноз необходимого
	0,15 ÷ 0,25t (раскрытие >30µm)	0,08 ÷ 0,12t	запаса труб при осуществлении текущего ремонта Планирование капитального ремонта на основании информации о наличии трещин на ранней стадии
Изоляция	Минимально выявляемое отслоение изоляции		Планирование капитального ремонта на основании информации о целостности
	-	100×100мм	изоляционного покрытия. Контроль качества переизоляции при проведении капитального ремонта

## выводы



- Существующая технология ВТД позволяет выявлять большинство опасных дефектов ЛЧ МГ и поддерживать их целостность при регулярном проведении обследований
- Некоторые дефекты, невозможно выявить магнитными методами ВТД, для выявления таких дефектов необходим переход на комбинированную магнитоакустическую диагностику
- Перспективные технологии позволят выйти на планирование капитальных ремонтов, а так же контролировать качество работ при строительстве и ремонте
- Новые технологии могут стать эффективным инструментом мониторинга технического состояния ЛЧ МГ

#### СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!